

A X. IFFK 2016. Konferencia rövid összefoglaló értékelése

Ebben az évben a megszokott időszakban rendeztük meg a **X. Innováció és fenntartható felszíni közlekedés Konferenciát 2016. 08. 29-31** között az **Óbudai Egyetemen**, a Bécsi út 96/B. F. 09. előadóteremben.

Fővédnökök:

Rudas Imre *Professzor, Óbudai Egyetem, szakmai védnök*

Tarlós István *Budapest Főpolgármestere*

Tasó László *Közlekedéspolitikáért felelős államtitkár*

Javier González Pareja *Igazgató, Robert Bosch Hungary*

Az Egyetem Vezetése változatlanul kitűnő elhelyezést biztosított az MMA rangos konferenciájának!

Külön köszönet mondunk **Gáti József** Intézményfejlesztési főigazgató úrnak, **Nádai László** Rektorhelyettes úrnak és **Plorádi László** Professzor úrnak a kiemelkedő és segítőkész munkájukért!

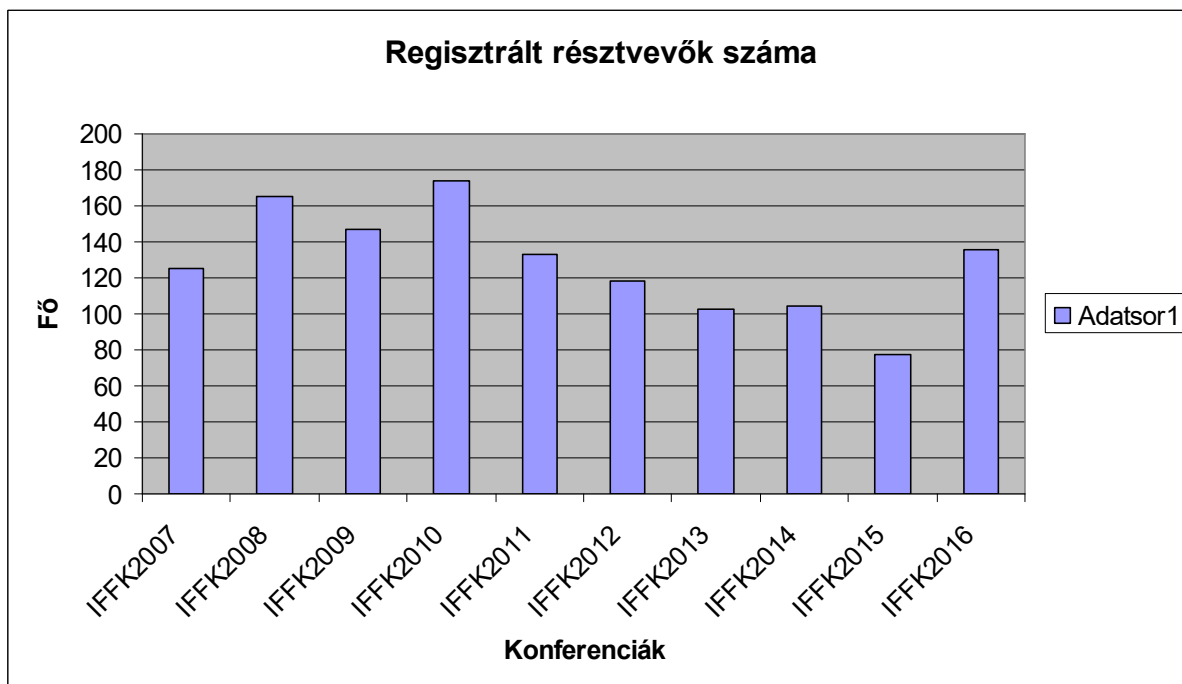
Ebben az évben **Ginsztler János** úr, az MMA elnöke nem tudott részt venni a konferencia megnyitóján, Őt **Takács János** úr, az MMA főtitkára képviselte.

Tarlós István Budapest Főpolgármestere az IFFK Fővédnöke szintén nem tudott jelen lenni. Üdvözetét **Szalay-Bobroviczky Alexandra Főpolgármester-helyettes** asszony tolmácsolta. Részt vett a Konferencián **Javier González Pareja** Igazgató úr fővédnökünk, a **Robert Bosch vezetője**. Mindkét vendég üdvözölte a konferenciát és értékes nyitóelőadást is tartott. A fentiek alapján, a konferencia megnyitáskor két bevezető előadás hangzott el, ezt követően a három nap alatt 9 szekcióban 45, - így összesen **47 értékes előadás hangzott el**.

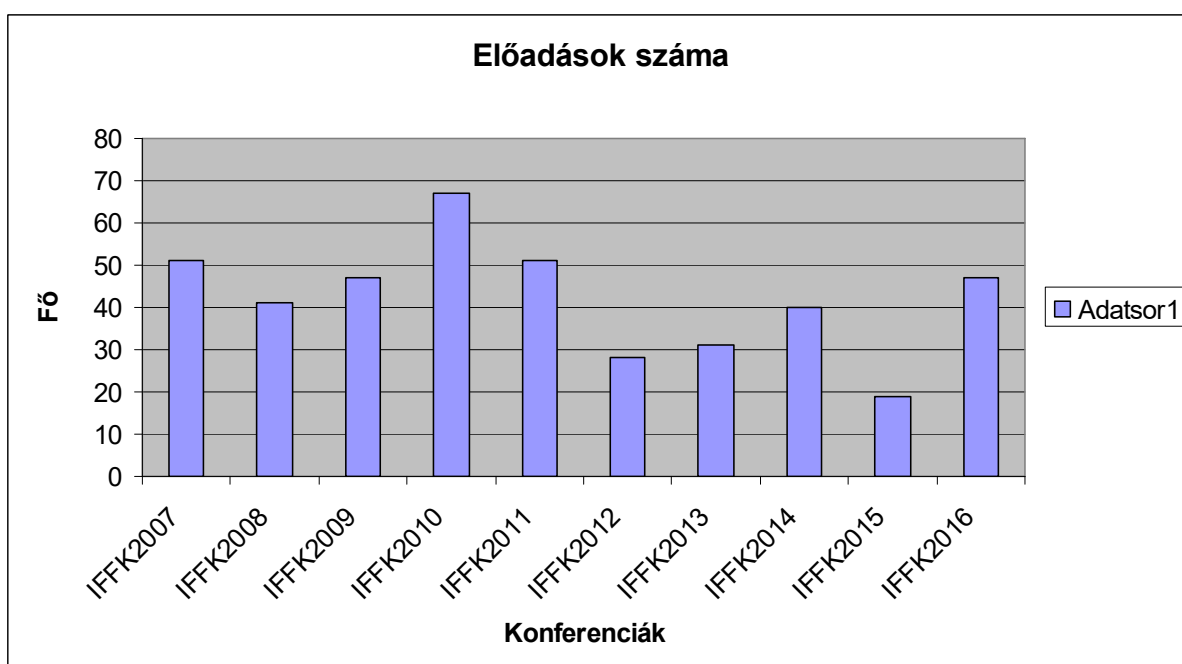
A következő táblázat és az alábbi két diagram szemlélteti az eddigi megrendezett IFFK Konferenciák adatait:

Konferencia	Regisztrált résztvevők száma	Előadások száma
IFFK 2007	125	51
IFFK 2008	165	41
IFFK 2009	147	47
IFFK 2010	174	67
IFFK 2011	133	51
IFFK 2012	118	28
IFFK 2013	103	31
IFFK 2014	104	40
IFFK 2015	77	19
IFFK 2016	136	47
Összesen:	1282	422
Átlag:	128	42

1. Táblázat



1. Ábra



2. Ábra

Örömmel állapítható meg, hogy mind a regisztráltak számát, mind az előadások számát tekintve a X. IFFK konferencia adatai meghaladták a 10 éves átlagot.

Ami még fontosabb:

- A regisztráltak számánál megfordult a 2011-től tapasztalható csökkenő tendencia!

- **Az előadások számának növekedésénél folytatódott a 2013 óta megfigyelhető tendencia!** (A 2015. évi külön időpontban rendezett konferenciát figyelmen kívül hagyva.)

A konferencián az alábbi szekciókban, az alábbi számú előadás hangzott el:

A konferencia díszvendégeinek **2 nyitóelőadása**:

Szalay-Bobrovniczky Alexandra *Főpolgármester-helyettes: „A főváros hálózatai”*

Javier González Pareja General Manager, *„Robert Bosch Hungary intelligens rendszerek fejlesztései”*

1. szekció: Plenáris előadások. A hazai Egyetemek és Ipar kooperációi: Járműirányítás, autonóm járműfejlesztés, elektromos és pneumatikus járművek. Intelligens autóbuszok. Fenntartható járműgyártás. Szoftverfejlesztések. Környezettudatos tervezések. Smart City Technológiák. - Stratégiai kérdések a fenntartható közlekedés területén. Előrehaladás és szemléletváltás az ipar és egyetemei kutatóhelyek közötti nemzetközi együttműködés terén. Mérnöki innovációs tevékenységek (új eljárások, technikák és technológiák bevezetése az egyes fejlesztési területeken).

7 előadás

2. Szekció Előadások és bemutatók a hallgatói versenyekre készült tanulmányautókból az Óbudai Egyetem, Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki karán. (Az előadásokat követően az aulában történt a kiállított autók bemutatása.)

5 előadás

3-4. szekció: Smart City Modellezés, analízis, diagnosztika, biztonságkritikus rendszerek és logisztikai folyamatok analízise komplex környezetben

10 előadás

5. szekció: A „PAN-LNG” Gázüzemű közlekedési projekt

6 előadás

6. szekció: Szállítási, döntési folyamatszervezés. Ellátási, tevékenységi láncok. Logisztika

4 előadás

7. szekció: Gépi látás, képfeldolgozás

2 előadás

8. szekció: Komplex forgalmi és járműdinamikai folyamatok analízise. Jármű és szerkezetanalízis

6 előadás

9. szekció: Biztonság és balesetelemzések

5 előadás

Az utolsó nap délután 16 h-kor történt a konferencia értékelése, az eredmények összegzése és a konferencia zárása.

Összefoglalva: az IFFK konferenciák fontos sajátossága, hogy egységes rendszerben kezelik a környezetet –a járműveket és a közlekedést. Mindhárom esetben fontos szerepet szentelve a humán tényezőknek és a járműveknél a robotpilótáknak is.

A X. Konferencia kiemelt figyelmet fordított:

1. Az Egyetemek és Innovatív vállalatok közötti kooperációra és
2. A tehetséges hallgatók és fiatal kutatók eredményeinek a bemutatására is.

A program, a konferencia honlapján <http://kitt.uni-obuda.hu/mmaws/> megtalálható. Az előadási anyagok és fotók szintén megtekinthetők.

A jövő évben ugyancsak a megszokott időben rendezzük a 11. IFFK Konferenciát.

Az időpont egyeztetéssel kapcsolatban javaslok már most megkeresni az Óbudai Egyetem Vezetőségét.

Szeretettel várjuk a Tisztelt Tagságot az IFFK 2017 konferenciára!

Budapest, 2016. 09. 12.



Péter Tamás
az MMA tagja, az IFFK 2016 elnöke