



2019. augusztus 26. XIII. IFFK 2019. Konferencia

- 12:00-14:00 Regisztráció
- 14:00 A konferencia megnyitása.

Elnökség:

Péter Tamás *az MMA Elnökség tagja, az IFFK 2019 Elnöke*

Takács János *Egyetemi tanár, az MMA főtitkára*

Kovács Levente *Egyetemi tanár, Rektor, Óbudai Egyetem*

Mándoki Péter *Dékán, BME Közlekedésmérnöki és Járómérnöki Kar*

Fővédnökök: **Palkovics László** *Innovációs és Technológiai Miniszter*

Tarlós István *Budapest Főpolgármestere*

Rudas Imre *Egyetemi tanár, szakmai védnök, Óbudai Egyetem*

- *A konferencia elnöksége és díszvendégei üdvözlik a Konferenciát*

Plenáris ülés. Az ipar releváns kulcsterületei. Járműipari, közlekedési és logisztikai fejlesztések. Ipar 4.0 a magas szintű digitalizáció

1. szekció: Plenáris előadások. Kutatási-fejlesztési területek: Autonóm járműfejlesztések. Elektromos járművek. Környezettudatos Smart City Technológiák. Régiók fejlesztése, innovációs és fenntartható közlekedés. Logisztikai fejlesztések stratégiai kérdései. Mérnöki innovációs tevékenységek, új eljárások és technológiák bevezetése. A folyamatok analízise komplex környezetben.



Elnök: Dr. habil. **Takács János** egyetemi tanár, BME-MMA

- 14:40 **Rózsás Zoltán** (Autóipari Próbapálya Zala Kft.) *Projekt összefoglaló. Ömvezető és magasan automatizált járműfunkciók tesztelési lehetőségei a zalaegerszegi tesztpályán, projekt aktualitásai (Paper 01)*
- 15:00 **Tihanyi Viktor** (BME) *Zalaegerszegi tesztpályához köthető ömvezető jármű funkciókhoz kapcsolódó kutatás-fejlesztési területek bemutatása (Paper 02)*
- 15:20 **Szauter Ferenc, Kőrös Péter, Horváth Ernő** (Győri Széchenyi István Egyetem) *Ömvezető funkciók optimalizálása elektromos hajtással szerelt jármű esetében (Paper 03)*
- 15:40 **Rózsás Zoltán, Horváth Áron, Peszleg Richárd, Pintér Krisztián** (Autóipari Próbapálya Zala Kft.) *Tesztesszközök sajátosságainak jelentősége a magasan automatizált és autonóm járműfunkciók vizsgálatában. Pedestrian Target fejlesztése hallgatói csapattal (Paper 04)*
- 16:00 **Lengyel Henrietta, Szalay Zsolt** (BME) *Környezetérzékelők tesztelésének jelentősége magasan automatizált és autonóm járművek számára (Paper 05)*
- 16:20 - 16:40 **Kávészünet**

Elnök: Dr. habil. **Tánczos Lászlóné** egyetemi tanár, BME

- 16:40 **Bóta János László** (Bota Innivation), **Götz Sándor** (Mahart Magyar Hajózási Zrt.) és **Péter Tamás** (BME) *A vízi közlekedési forgalom központi felügyelete és irányítása. Biztonságos hajózás a D-M-R folyókon (Paper 06)*
- 17:00 **Bóna Krisztián, Sárdi Dávid Lajos** (BME) *A városi koncentrált igénypont-balmazok áruellátási rendszerének új koncepciói a különböző közlekedési alágazatok lehetőségeinek kihasználásával (Paper 07)*



- 17:20 **Domanovszky Henrik** (Pannon Fuel Kft.) *Magyarország első LNG és LCNG töltőállomásának megvalósítása (Paper 08)*
- 17:40 **Pokorádi László** (Óbudai Egyetem) *Híd-struktúrájú rendszerek megbízhatóságának érzékenységelemzése (Paper 09)*
- 18:00- 19:00 **Bemutatók az Aulában**
- **Hallgatói versenyekre készült tanulmányautók** az Óbudai Egyetem, Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki karán.

- 19:00 **Állófogadás**



2019. augusztus 27. XIII. IFFK 2019. Konferencia

2. szekció: Logisztika és közlekedés. Szállítási irányítás, kommunikáció, közlekedés nagyvárosi környezetben

Elnök: Dr. Bóna Krisztián tanszékvezető egyetemi docens, BME

- 09:00 Bóna Krisztián, Róka Ádám, Sárdi Dávid Lajos (BME) *Városi koncentrált igénypont-halmazok áruforgalmi zsilipeinek méretezése Budapesten (Paper 10)*
- 09:20 Bohács Gábor, Gáspár Dániel, Győrvári Zsolt (BME) *Modellezési lehetőségek logisztikai anyagáramlási rendszerek energetikai szempontjainak figyelembe vételével (Paper 11)*
- 09:40 OE-ről (Óbudai Egyetem) *Vasúti irányítási módszer (Paper 12)*
- 10:00 Busznyák Tibor, Lakatos István (Győri Széchenyi István Egyetem) *Járműipari fejlesztések támogatása nagyvárosi környezetben végzett nagy pontosságú GNSS technológiával (Paper 13)*
- 10:20 Hajdu Csaba (Győri Széchenyi István Egyetem) *Novel model-based generation of communication layers (Paper 14)*
- 10:40 - 11:00 **Kávészünet**

3. szekció: Közlekedés-tanulás. Hagyományos, gépi alapú és ágens tanítása

Elnök: Dr. Bécsi Tamás, egyetemi docens, BME

- 11:00 Szilák Máté, Aradi Szilárd (BME) *Gépi tanuláson alapuló objektumdetektálási és –klasszifikálási funkció megvalósítása Raspberry Pi-vel (Paper 15)*
- 11:20 Szőke László, Aradi Szilárd (BME) *Autonóm ágens tanítása megerősítéses tanulás alkalmazásával autópályán való optimális közlekedéshez (Paper 16)*
- 11:40 Kővári Bálint, Bécsi Tamás, Szalay Zsolt (BME) *Megerősítéses tanulás és MCTS alkalmazása trajektóriakövetésben (Paper 17)*



- 12:00 **Doba Dániel, Fehér Árpád, Aradi Szilárd** (BME) *Sávdetekeltáló algoritmus teljesítményének összehasonlítása C++ és Python nyelven (Paper 18)*
- 12:20 **Homonnai Péter** (BME) *A motorkerékpáros közlekedés fejlesztésének lehetőségei (Paper 19)*
- 12:30 **Homonnai Péter** (BME) *A motorkerékpáros közlekedés fejlesztésének lehetőségei a szakoktató képzésben (Paper 20)*
- 12:40 - 14:00 **Ebédszünet**

4. szekció: Légiforgalmi irányítás Komplex forgalmi folyamatok analízise, irányítók munkaterhelése, automatizálási szempontok, emberi tényezők objektív mérése

Elnök: Dr. Török Ádám, egyetemi docens, BME

- 14:00 **Dobi Sándor Gábor** (HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.) *Európa pilóta nélküli légitárműveket érintő jogszabályi környezetének áttekintése (Paper 21)*
- 14:20 **Gyarmati Ádám** (HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.) *GAN – Generatív versengő hálózatok és felhasználási lehetőségeik az aviatikában (Paper 22)*
- 14:40 **Károly Bianka** (HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.) **Sághi Balázs, Török Ádám** (BME) *A repülőtéri menetrendek eltérésének statisztikai vizsgálata automatizmusok bevezetésével (Paper 23)*
- 15:00 **Pesti Dorottya Luca, Számel Bence Domonkos, Szabó Géza** (BME) *A légiforgalmi irányítói páros munkaterhelés-megoszlása és ennek befolyásolása (Paper 24)*
- 15:20 **Póta Bence, Vigh Benjámín, Lövétei István Ferenc, Szabó Géza** (BME) *Légiforgalmi irányítási funkcionalitás kockázatelemzési lehetőségei (Paper 25)*



2019. augusztus 28. XIII. IFFK 2019. Konferencia

5. szekció: Járműipari, szerkezet és környezet-kutatások

Elnök: Dr. habil. **Pokorádi László**, egyetemi tanár, Intézetigazgató, Óbudai Egyetem

- 09:00 **Szabó József Zoltán** (Óbudai Egyetem), **Dömötör Ferenc** (BME) *A rezgésdiagnosztikai előrejelzések megbízhatóságának néhány problémája az Ipar 4.0 adta keretek és követelmények között (Some problems of the reliability of predictions of vibration diagnostics related to the conditions and requirements of Industry 4.0).*(Paper 26)
- 09:20 **Lázár-Fülep Tímea** (Óbudai Egyetem) *Egy folyamatban lévő tudományos kutatás áttekintése a nagybonyolultságú járműrendszerek megbízhatósági kérdéseiről (Paper 27)*
- 09:40 **Őri Péter, Polák József** (Győri Széchenyi István Egyetem) *A golyósoros hajtómű részegységeinek statikai és dinamikai sajátosságainak a kutatása a szilárdsági méretezés meghatározása érdekében (Paper 28)*
- 10:00 **Őri Péter, Polák József, Kiszél Domokos** (Győri Széchenyi István Egyetem) *Golyósoros hajtómű tervezési szempontok elektromos hajtású kerékpároknál (Paper 29)*

Elnök: **Domanovszky Henrik**

- 10:20 **Szabó Ádám, Bécsi Tamás** (BME) *Elektro-pneumatikus munkabonger állapotbecslése (Paper 30)*
- 10:40 **Őri Péter, Fogarasi Gergő, Lakatos István** (Győri Széchenyi István Egyetem) *Noise diagnostic possibilities on electric powertrains (Paper 31)*
- 11:00 **Pup Dániel, Czinege Imre** (Győri Széchenyi István Egyetem) *Elektromotor tekercs vezetékének összehasonlító elemzése (Paper 32)*
- 11:20 **Domanovszky Henrik** (Pannon Fuel Kft.) *Could we fulfil the 2°C climate goal by G-mobility?(Paper 33)*
- 11:40 -12:00 **Kávészünet**



6. szekció: Modellezés, pálya, közlekedés és irányítási kérdések

Elnök: Dr Tihanyi Viktor (BME)

- 12:00 Domina Ádám, Tihanyi Viktor (BME) *Pályakövető szabályozó tervezése autonóm járműveken történő felbontásra (Paper 34)*
- 12:20 Péter Tamás (BME), Szalay Zsolt (BME), Rózsás Zoltán (Autóipari Próbapálya Zala Kft.) *A pálya értékelése (Paper 35)*
- 12:40 Péter Tamás (BME), Hány András (Autóipari Próbapálya Zala Kft.), Lakatos István (Győri Széchenyi István Egyetem), Rózsás Zoltán (Autóipari Próbapálya Zala Kft.) *A pálya és az automatikus irányítási kérdések komplexitása (Paper 36)*
- 13:00 - 13:20 **Kávészünet**
- 13:20 **Elnök:** Dr. habil. Péter Tamás *az IFFK 2019 elnöke*

A konferencia értékelése, az eredmények összegzése és a konferencia zárása