

## A XIV. IFFK 2020. Konferencia összefoglaló értékelése

Ebben az évben 14. alkalommal rendeztük meg a magyar - angol nyelvű **Innováció és Fenntartható Felszíni Közlekedés Konferenciát**, (XIV. IFFK 2020-at) 2020. Október 28-30 között.

IFFK 2020. ISBN SZÁM

Online: ISBN 978-963-88875-6-6

Editor: Péter Tamás

<http://kitt.uni-obuda.hu/mmaws/>

Kiemelendő, hogy az MTA pontozza az MTMT2 tudományos tárba felvitt IFFK konferencia anyagokat.

*A konferencia Online-formában MS Teams Live Event-ként került megrendezésre. Ezzel kapcsolatban a résztvevők e-mailben kaptak értesítést. Az előadó csatlakozásának előfeltétele volt a telepített Teams kliens, illetve sikeres bejelentkezés a Microsoft fiókjába. Ezek hiányában a webes verzióban nézni lehetett az előadást, ill., írásban lehetett kérdéseket feltenni.*

Az IFFK 2020 Konferencia Elnökség:

**Péter Tamás** az IFFK 2020 Elnöke

**Bendzsel Miklós** az MMA Elnöke

**Háry András** Igazgató, ZalaZONE Ipari Park Zrt.

**Kovács Levente** Rektor, Óbudai Egyetem

**Mándoki Péter** Dékán, BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

**Takács János** az MMA főtitkára

Fővédnökök:

**Palkovics László** Úr, Innovációs és Technológiai Miniszter

**Tarlós István** Úr, Budapest, Miniszterelnöki tanácsos

Szakmai védnök:

**Rudas Imre** Professzor Úr, Óbudai Egyetem

**Palkovics László** Miniszter Úr örömmel vállalta a Fővédnökséget és jó munkát kívánt a Konferencia résztvevőinek. Sajnos, a megnövekedett kormányzati munkája miatt nem tudott részt venni a rendezvényen és kimentését kérte.

A résztvevők körében köszönetet mondunk **Háry András** úrnak a Zalazone igazgatójának. A tématerületeken működő egyetemek vezető professzorainak, aki aktívan részt vettek és támogatták a konferencia munkáját, biztosítva ezzel az MMA rangos konferenciájának színvonalát. Segítségükért külön köszönet mondunk **Tánczos Lászlóné** Professzor Asszonynak, **Rohács József** és **Takács János** Professzor Uraknak a BME-n, **Nádai László** Dékán Úrnak, **Felde Imre** Rektor helyettes Úrnak és szakmai vonatkozásokban **Pokorádi László** Professzor Úrnak az Óbudai Egyetemen. A Széchenyi István Egyetemen **Lakatos István** és **Korán Csaba** Professzor Uraknak valamint **Szauter Ferenc** Docens Úrnak, a Járműipari Kutató Központnál, aki egyben Konferenciánk titkára is volt.

**A XIV. IFFK Konferencián az alábbi kiemelt területeken hangzottak el előadások:**

ZALAZONE fejlesztések és ezekhez kapcsolódó kutatási területek és analízisek: Autonóm járműfejlesztések, LPV irányítás, elektromos járművek fejlesztése. Környezettudatos Smart City technológiák. A logisztikai és a közlekedés fejlesztések stratégiai kérdései. Mérnöki innovációs tevékenységek, új eljárások és technológiák bevezetése. A folyamatok analízise, az intelligens közlekedés területén, IDM modellek fejlesztése. Nagyvárosi komplex környezetben közlekedéstanulás módszerei, gépi alapú ágens-tanítás. Légiforgalmi irányítás. Komplex forgalmi folyamatok analízise, irányítása és automatizálási szempontok. Az emberi tényezők objektív mérése. Járműipari szerkezet és környezet-kutatások. Modellezés: pálya, közlekedés és az irányítás kérdései.

## A Konferencia kiemelkedő szakmai részvevői, az alábbi innovatív intézmények voltak:

Autóipari Próbapálya Zala Kft.

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Miskolci Egyetem

Óbudai Egyetem

Széchenyi István Egyetem

A három napon **7 szekcióban** összesen **31 értékes előadás** hangzott el. A regisztráltak száma **122 fő** volt.

### Az egyes szekciókban, az alábbi témákban és számban hangzottak el előadások:

**1. szekció: Plenáris előadások. Kutatási-fejlesztési területek:** Autonóm járműfejlesztések. LPV irányítás, gépi tanulás. Smart City Technológiák. Logisztikai fejlesztések, új eljárások és technológiák bevezetése. A folyamatok analízise komplex környezetben. Összesen: 7 előadás

**2. szekció: Plenáris előadások. Hatékonysági kérdések és elemzések:** A közlekedés-stratégia és a közlekedés biztonság a fejlesztési projektek területén. Összesen: 3 előadás

**3. szekció: Rugalmas anyagáramlás, városi szállítás, speciális szállítási megoldások, logisztikai és úthálózati diagnosztikai vizsgálatok.** Összesen: 3 előadás

**4. szekció: Közlekedésmatematikai, mechanikai és járműdinamikai módszerek, a kutatás és innováció területén.** Összesen: 5 előadás

**5. szekció: Autonóm járművek, teszt-környezet, LPV alapú irányítástervezés, IDM modellel kapcsolatos vizsgálatok.** Összesen: 4 előadás

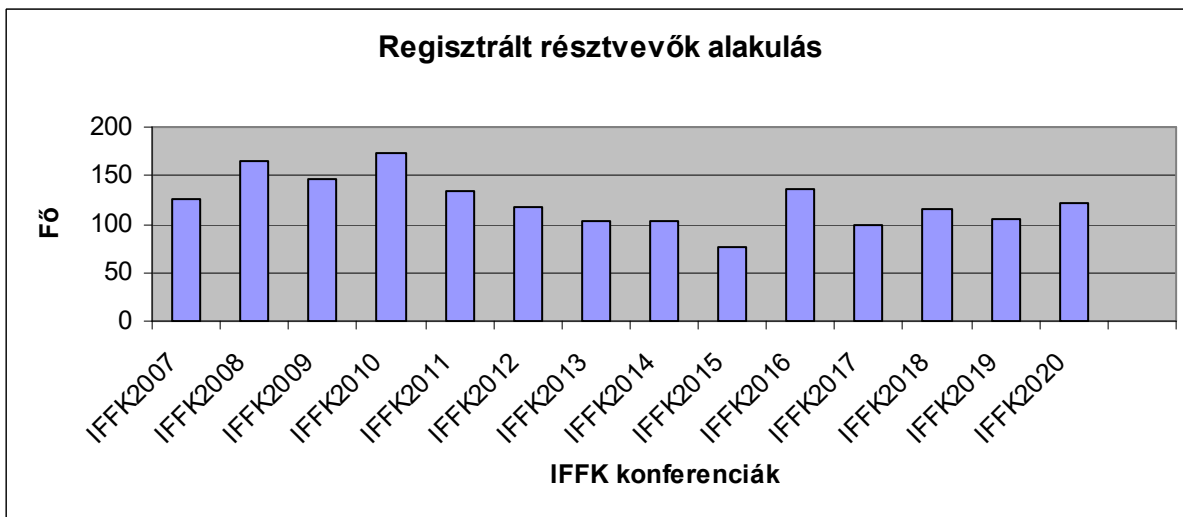
**6. szekció: Kölcsönhatások és nemzetközi vonatkozások figyelembe vétele a közúti infrastruktúra kialakításánál, a járműautomatizálással és gyalogosforgalommal kapcsolatban.** Összesen: 5 előadás

**7. szekció: Légi járművek hajtásrendszerének integrációja, autonóm és hibrid járműfejlesztés, mesterséges intelligencia alkalmazási lehetőségei.** Összesen: 4 előadás

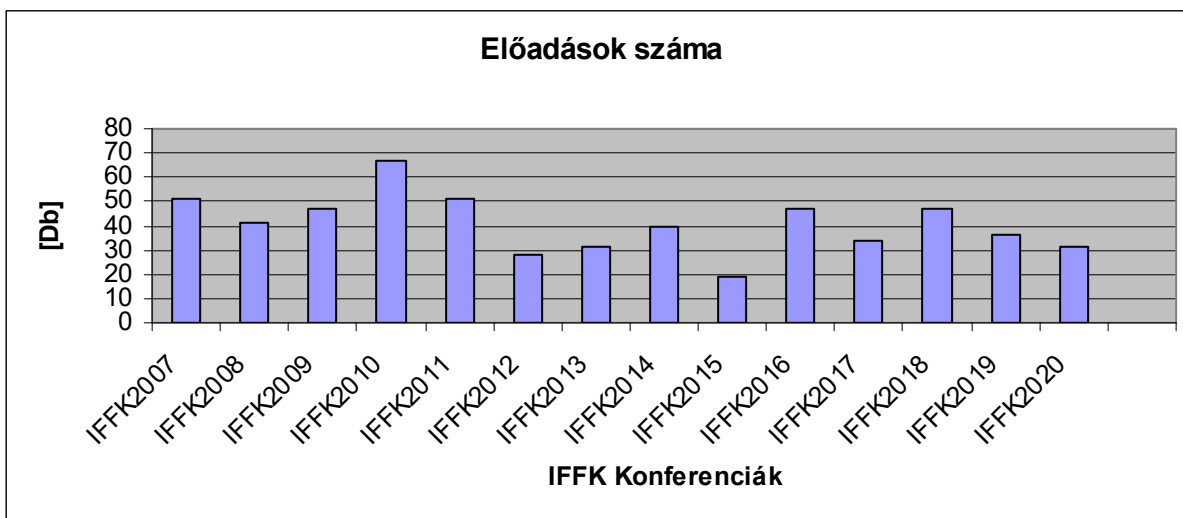
Az MMA eddigi konferenciáinak adatai és megtartott szakmai előadásaink számai tekinthetők meg az alábbiakban. Az *1. táblázat* és az *1., 2. és 3. ábrákon* látható diagramok szemléltetik az eddig megrendezett IFFK Konferenciák pontos adatait.

Konferencia	Regisztrált résztvevők száma	Előadások száma
IFFK 2007	125	51
IFFK 2008	165	41
IFFK 2009	147	47
IFFK 2010	174	67
IFFK 2011	133	51
IFFK 2012	118	28
IFFK 2013	103	31
IFFK2014	104	40
IFFK 2015	77	19
IFFK 2016	136	47
IFFK 2017	100	34
IFFK 2018	116	47
IFFK 2019	106	36
IFFK 2020	122	31
<b>Összesen:</b>	<b>1726</b>	<b>570</b>

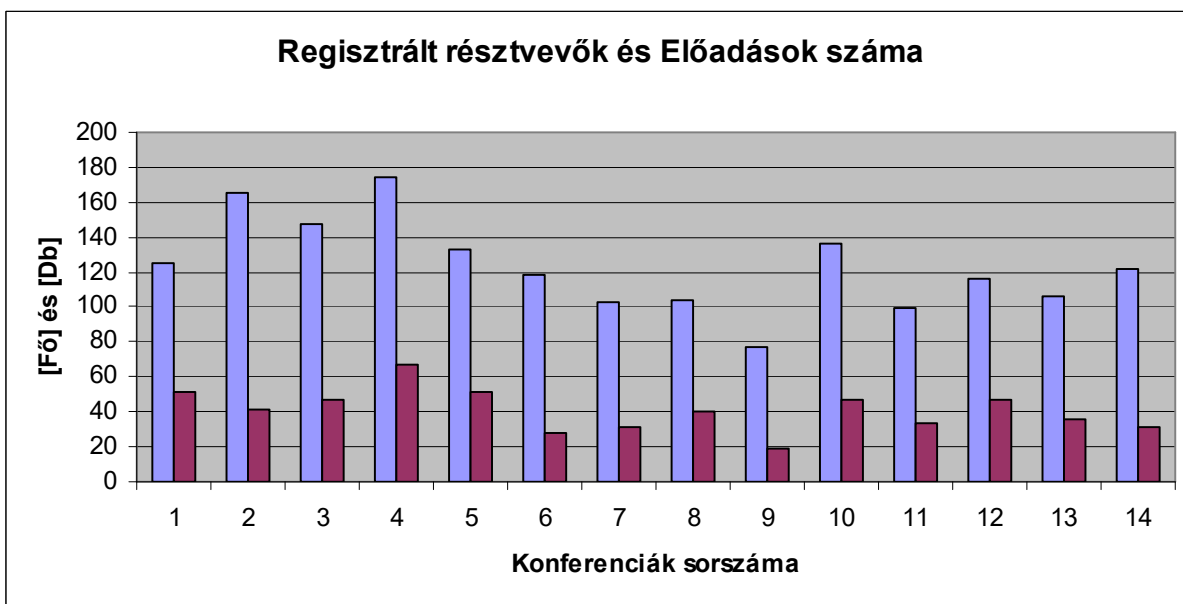
1. Táblázat



1. ábra



2. ábra



3. ábra

## **A konferencia értékelése**

Megállapítható, hogy sok tehetséges fiatal vett részt a konferencián és külön örvendetes, hogy az előadók körének közel 60 %-át fiatal, tehetséges kutatók alkották. Az előadott anyagok színvonala kitűnő volt. Magyarországon az új járműipari-közlekedési fejlesztések és logisztikai beruházások határozottan elindították ezeken a területeken az innovációt és a színvonalas kutatásokat.

**Fentiekre nagy hatással van a Zalaegerszegi Tesztpálya Projekt és a járműiparral szoros kapcsolatban álló Logisztikai Központok fejlesztése is. Kiemelt fontossága van a Járműirányításnak, az autonóm és az elektromos járművek fejlesztésének. Környezettudatos Smart City Technológiák kerültek bemutatásra a fenntartható közlekedés és a logisztikai fejlesztések területén.**

**Konferenciánk fontos sajátossága, hogy egységes rendszerben kezeli a közlekedést, a járműveket, a vezetőt, (legyen az humán vagy robotpilóta) és a környezetet. Ez által, már egy új elvű városi- közúti közlekedési hálózati irányító rendszert vizsgál.**

A területen kitűnő kooperáció alakult ki az *Autóipari Próbapálya Zala Kft. a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, a Széchenyi István Egyetem és az Óbudai Egyetem között.*

**Végül, az elmúlt 14 évet áttekintve, az eddigi IFFK konferenciáinkon az összes regisztrált résztvevők száma 1726 fő volt és összesen 570 értékes előadás hangzott el.**

A program a konferencia <http://kitt.uni-obuda.hu/mmaws/> honlapján található meg.

*Budapest, 2020.10.30.*



*Péter Tamás  
Az IFFK elnöke  
Az MMA Elnökség tagja*